

ภาคผนวก ง

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการ
ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

ภาคผนวก ง-1

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจ
สภาพท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 ได้ตรวจสอบทำเทียบเรือ พบว่า ทำเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก ข-1)

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองแสดงดังตารางที่ 1



ตารางที่ 1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(1) ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะสิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรืออันตรายต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	- โครงการได้ออกคำสั่งและติดประกาศ ห้ามทิ้งขยะสิ่งปฏิกูล รวมทั้งน้ำมันและเศษน้ำมันจากเรือและเครื่องจักรกลลงสู่คลองท่าทองโดยเด็ดขาดด้วย ทั้งนี้สำหรับการจัดการขยะของโครงการส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไปซึ่งโครงการจะรวบรวมและส่งไปให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานีนำไปกำจัด สัปดาห์ละ 3 ครั้ง ในส่วนเศษน้ำมันเสีย (Sludge) และเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ทางโครงการจะทำการรวบรวมและนำส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายนำไปกำจัด ซึ่งปัจจุบันในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า เมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568 มีการจัดส่งเศษน้ำมันเสีย (Sludge) Foam ดับเพลิง และเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ออกกำจัด โดยโครงการได้ส่งกากของเสียไปให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายนำไปกำจัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติด้านขยะของโครงการ - ภาคผนวก ง-3 สำเนาใบเสร็จค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับกาขนส่งของเสียไปกำจัดกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - ภาพที่ 1 บริเวณภาชนะรองรับขยะแยกประเภท - ภาพที่ 2 บริเวณพื้นที่จัดเก็บกากของเสียปนเปื้อน



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(2) ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังจากการ ขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะ และกากของ เสียต่างๆ รวมถึงน้ำมันที่ใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือ เคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งาน ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- โครงการจัดให้มีทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้ง หลังจากการขนถ่ายสินค้า ซึ่งมีการจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาดให้แก่ ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือให้ทราบ และได้จัดเตรียมภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน และได้จัดทำ แผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เสนอกรมเจ้าท่า ซึ่งได้รับการเห็นชอบจาก กรมเจ้าท่าเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2566 ทางโครงการ จะต้องปฏิบัติตามแผนดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และต้อง ดำเนินการปรับปรุงแผนฯ ทุก 3 ปี หากมีการปรับปรุง แผนฯ ก่อนระยะเวลาดังกล่าวต้องดำเนินการเสนอกรม เจ้าท่าพิจารณาเพื่อนำไปปฏิบัติต่อไป	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติ ด้านขยะของโครงการ - ภาคผนวก ง-8 หนังสือนำเสนอการ พิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็น อันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และแผนจัดการของเสีย จากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 - ภาคผนวก ง-9 หนังสือแจ้งผลการ พิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็น อันตราย จากกรมเจ้าท่า - ภาพที่ 1 บริเวณภาชนะรองรับขยะ แยกประเภท - ภาพที่ 3 พนักงานทำความสะอาด ท่าเทียบเรือ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(3) ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำดับน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งานตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่องมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ	- โครงการจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วย พุน้ำดับน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน บริเวณหน้าท่าให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน และได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เสนอกรมเจ้าท่า ซึ่งได้รับการเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2566 ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และต้องดำเนินการปรับปรุงแผนฯ ทุก 3 ปี หากมีการปรับปรุงแผนฯ ก่อนระยะเวลาดังกล่าวต้องดำเนินการเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาเพื่อนำไปปฏิบัติต่อไป	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 4 เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน - ภาคผนวก ง-8 หนังสือนำเสนอการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 - ภาคผนวก ง-9 หนังสือแจ้งผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย จากกรมเจ้าท่า



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(4) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ทำแทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	- โครงการจัดให้มีบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ให้มีความพร้อมในการใช้งาน และยังมีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดได้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง แผนอพยพหนีไฟ และการฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และดำเนินการจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการ - ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อมแผนดับเพลิง ปี พ.ศ. 2567
(5) ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของท่าแทียบเรือ และจัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ นอกจากนี้ยังมีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดได้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง แผนอพยพหนีไฟ และการฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2567 อีกทั้งโครงการยังได้ฝึกซ้อมแผนขจัดคราบน้ำมัน เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โดยในปี พ.ศ. 2568 โครงการมีแผนดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการ - ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อมแผนดับเพลิง ปี พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-7 ผลการซ้อมแผนหกั่วของน้ำมัน ปี พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ง-4 สำเนาเอกสารแจ้งผลการจัดซ้อมดับเพลิง ปี พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 8 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2567 - ภาพที่ 9 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนหกั่วไหลของน้ำมัน ประจำปี 2567



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(5) ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ (ต่อ)	นอกจากนี้ยังมีการจัดซ้อมแผนและอบรมในด้านต่างๆ ระหว่างเดือนเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none">การฝึกซ้อม PFSP drill (PFS requirement) พบเห็นวัตถุต้องสงสัย เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2568การฝึกซ้อม PFSP drill (PFS requirement) quarterly พนักงานขับรถเกรียวกราด เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2568การฝึกซ้อมดับเพลิง Internal Fire Drill ไฟไหม้ถังของผลิตภัณฑ์น้ำมันเบนซินพลัส (RBOB91) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2568		
(6) ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้วก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางทุ่นดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที	- ทุกครั้งที่โครงการมีการขนถ่ายน้ำมันจะมีการล้อมทุ่น (Boom) รอบลำเรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมันที่หกรั่วลงสู่แหล่งน้ำได้ พร้อมทั้งมีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ ทุ่นดักน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน บริเวณหน้าท่าให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 4 เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน - ภาพที่ 5 การล้อมทุ่น (Boom) รอบลำเรือบรรทุก



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(7) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยมีบุคลากรที่ต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน และมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันอย่างเพียงพอและพร้อมใช้งานตลอดเวลา เพื่อควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้และหกรั่วของผลิตภัณฑ์ โดยล่าสุดโครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และดำเนินการซ้อมแผนหกรั่วไหลของน้ำมัน เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โดยในปี พ.ศ. 2568 โครงการมีแผนดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการ - ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อมแผนดับเพลิง ปี พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-7 ผลการซ้อมแผนหกรั่วไหลของน้ำมัน ปี พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ง-4 สำเนาเอกสารแจ้งผลการจัดซ้อมดับเพลิง ปี พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 6 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า - ภาพที่ 7 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง - ภาพที่ 8 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2567 - ภาพที่ 9 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนหกรั่วไหลของน้ำมัน ประจำปี 2567



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(8) ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวัง ในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือน พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีการติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตราย และข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณ โครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการจัดให้มีระบบและอุปกรณ์กล้องวงจร ปิด (CCTV) มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำเพื่อ ใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไป ตามที่ได้รับอนุญาต และมีความพร้อมในการใช้งานได้ ตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการติดป้ายแจ้งเตือนในบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 10 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ อันตรายของโครงการ - ภาพที่ 12 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้ง กล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบ อุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)
(9) น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการทำเทียบเรือ ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดปล่อยออกจากโครงการลงสู่ แม่น้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solid) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผล การตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ซึ่งเป็นไปตาม ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการ อนุญาตให้เททิ้ง หรือระบายน้ำทิ้งสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. 2557	- โครงการมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดปล่อยออก จากโครงการเป็นประจำทุกเดือน สำหรับรายละเอียดผล การตรวจสอบได้แสดงไว้ในบทที่ 3 ของรายงานฉบับนี้ พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดส่งรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ค ผลการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-5 สำเนาเอกสาร รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำให้ กรมเจ้าท่า



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(10) ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือลาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้จัดเตรียมลาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน และจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล เพื่อป้องกันการหกรั่วไหล นอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 11 ถาดรองน้ำมันที่อาจรั่วหกและวาล์วที่ปิดกั้นน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ทำ
(11) มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจะต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า และได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเทียบเรือบ้านดอน ตามหนังสือ ที่ ทส 1009/11865 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ก สำเนาผลการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.251 ของคลังน้ำมันเชลล์สุราษฎร์ธานี
(12) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า โดยหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(13) หากพบว่าโครงการทำแท็บเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย	- โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า หากพบว่าโครงการทำแท็บเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ทางโครงการจะแก้ไขปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบทันที	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-
(14) ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น	- โครงการมีความยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-
(15) ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ตรวจท่าของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น	- โครงการยินยอมให้เจ้าหน้าที่ตรวจท่าของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น สำหรับปี พ.ศ. 2568 ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ได้ยึดปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.251 ของคลังน้ำมันเซลล์สุราษฎร์ธานี พบว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.251 ของคลังน้ำมันเซลล์สุราษฎร์ธานี



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของ บริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(16) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จะต้องชำระค่าตอบแทนรายปี ตามสภาพและประโยชน์ที่ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำแม่น้ำพึงได้รับตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ. 2563 โดยกำหนดให้ชำระค่าตอบแทนไม่เกินวันที่กำหนดรอบปีของทุกปี ซึ่งระบุไว้ในวันที่ได้รับอนุญาต จนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไป	- โครงการได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กรมเจ้าท่าได้กำหนด รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้ชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ สำหรับปี พ.ศ. 2568 ทางโครงการได้ดำเนินการชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเรียบร้อยแล้ว และโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-6 สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
(17) ผู้ประกอบกิจการทำเทียบเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเล ขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล	- โครงการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเลตามหนังสือเลขที่ 53/2567 ออกให้ ณ วันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2567 ใบอนุญาตมีอายุตั้งแต่วันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2567 จนถึงวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ. 2570 และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-7 สำเนาใบอนุญาตให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

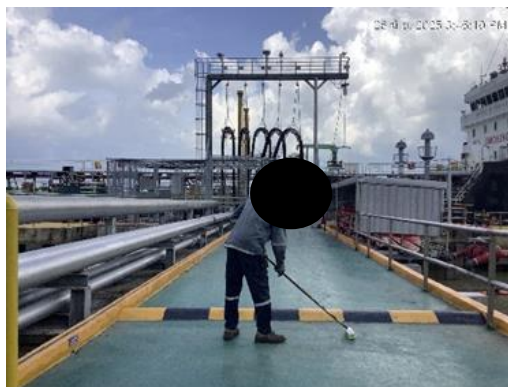
เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(18) เงื่อนไขนี้มีข้อกำหนด 1 ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้าให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังกล่าวจะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามกำหนดแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.251 คลังน้ำมันเซลล์สุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 โดยโครงการได้ปฏิบัติตามใบอนุญาตนี้อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.251 ของคลังน้ำมันเซลล์สุราษฎร์ธานี



ภาพที่ 1 บริเวณภาชนะรองรับขยะแยกประเภท



ภาพที่ 2 บริเวณพื้นที่จัดเก็บกากของเสียปนเปื้อน



ภาพที่ 3 พนักงานทำความสะอาดทำเทียบเรือ



ภาพที่ 4 เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน



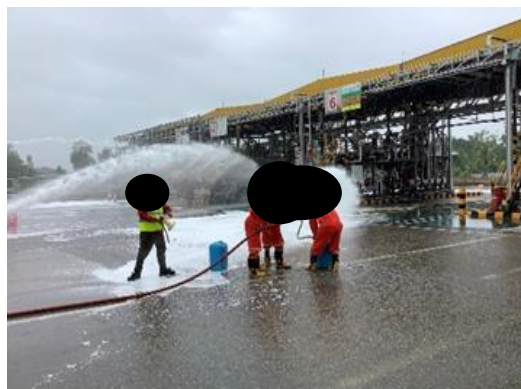
ภาพที่ 5 การล้อมทวน (Boom) รอบลำเรือบรรทุก



ภาพที่ 6 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า



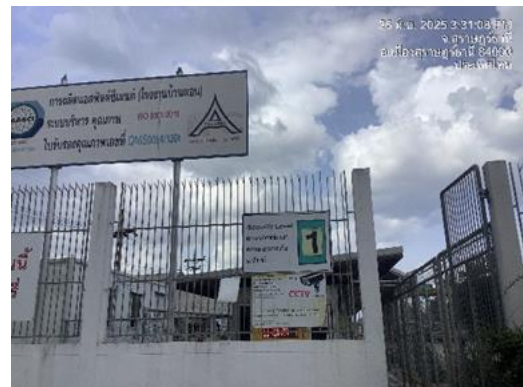
ภาพที่ 7 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



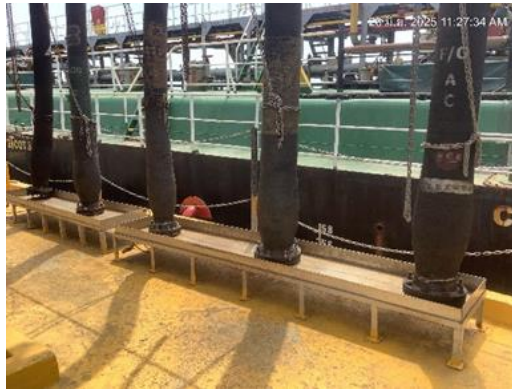
ภาพที่ 8 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2567



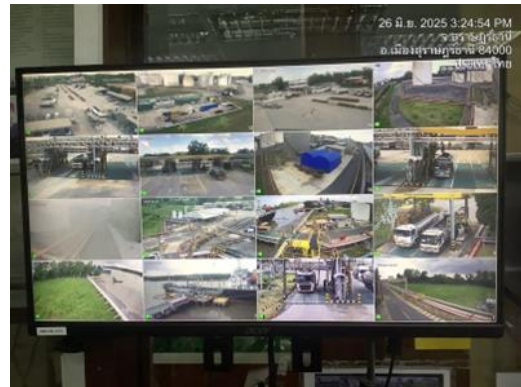
ภาพที่ 9 ภาพกิจกรรมซ่อมแผนทกรั่วไหลของน้ำมัน ปี พ.ศ. 2567



ภาพที่ 10 ป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายของโครงการ



ภาพที่ 11 ถาดรองน้ำมันที่อาจรั่วหกและวาล์วที่บ่อดักน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ทำ



ภาพที่ 12 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)

ภาคผนวก ง-2

แนวทางการปฏิบัติด้านขยะของโครงการ



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือ
คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน สุราษฎร์ธานี

Revision	Date	Prepared	Approved
1	03 May 2022	Kesine Srisalai	Pornchai Pangwisate

1. ข้อมูลทั่วไปของท่าเรือ

ชื่อคลัง	คลังน้ำมันเชลล์บ้านคอน
ชื่อท่าเรือ	ท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันเชลล์บ้านคอน
ประวัติความเป็นมา	คลังน้ำมันเชลล์บ้านคอนสร้างขึ้นในปีพ.ศ. 2539 มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 69 ไร่ มีถังเก็บน้ำมันรวมทั้งสิ้น 17 ถัง, โรงเติมน้ำมันมีจำนวน 4 ช่องเติม, มีท่าเทียบเรือเพื่อรับผลิตภัณฑ์จำนวน 1 ท่า, จ่ายน้ำมันทางรถยนต์ให้กับลูกค้าในเขตภาคใต้ตอนบนครอบคลุมปริมาณการจ่ายน้ำมันประมาณ 20% ของปริมาณการจ่ายของเชลล์ในประเทศไทย นอกจากนี้ยังมี โรงงานยางมะตอย ตั้งอยู่ภายในคลังน้ำมันบ้านคอนด้วย
ที่อยู่	124 หมู่ 3 ถ.สุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือง สุราษฎร์ธานี 84000
ที่ตั้ง	คลังน้ำมันเชลล์บ้านคอน ตั้งอยู่ริมฝั่งของคลองท่าทอง ไหลไปบรรจบแม่น้ำตาปี และลงสู่ทะเลที่อ่าวบ้านคอน อยู่บนเส้นละติจูด 9°10'14.4"N, ลองจิจูด 99°22'31.3"E, ห่างจากกรุงเทพราว 670 เมตรทางรถยนต์
ประเภทของคลัง	คลังน้ำมันฯ รับผลิตภัณฑ์น้ำมันพื้นฐาน และ ยางมะตอย ทางเรือ ทางรถยนต์ เข้าถึงเก็บ และจ่ายน้ำมันสำเร็จรูปทางรถยนต์
การปฏิบัติงาน	การปฏิบัติงานของคลังน้ำมันเชลล์บ้านคอน ประกอบด้วย: <ul style="list-style-type: none"> - รับผลิตภัณฑ์น้ำมันพื้นฐานดีเซล เบนซิน91เบนซิน95 เตา และยางมะตอยทางเรือ - รับเอทานอล น้ำมันปาล์มและสารเพิ่มคุณภาพทางรถยนต์ - จัดเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันพื้นฐานชนิดต่างๆ เอทานอล น้ำมันปาล์มและสารเพิ่มคุณภาพ ภายในถังเก็บ - จ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปทางรถยนต์

	<ul style="list-style-type: none"> - คู่มือ ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องจักร และเตรียมความพร้อม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคงและสภาพแวดล้อม ของพนักงาน และ ชุมชนรอบข้าง
--	--

หมายเหตุ ข้อมูลในตารางนี้อ้างอิง เอกสารประจำปี 2021



แผนผังทำเรือคั้งน้ำมันเซลล์บ้านดอน

2. วัตถุประสงค์

ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ(Reception Facilities) เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามพันธกรณีของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางเรือ(International Convention for the Prevention of Pollution from Ships: MARPOL) คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนจึงได้จัดทำแผนจัดการของเสียประจำท่าเรือขึ้น เพื่อให้มีมาตรการในการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำเสนอให้กรมเจ้าท่าเห็นชอบ

แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์หลักดังนี้

1. เพื่อบริหารและจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าเรือและคลังน้ำมัน
2. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เรือที่เข้าเทียบท่าโดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ(Reception Facilities) ส่งผ่านท่าเรือไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย
3. เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานในการจัดการของเสียจากเรือ ให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสอดคล้องกับกฎหมายความปลอดภัยหรือสิ่งแวดล้อม

3. การแจ้งตำแหน่งของเสียที่ต้องการขนถ่ายผ่านท่าเรือ

ให้นายเรือหรือตัวแทน แจ้งความประสงค์ในการนำของเสียผ่านท่าเรือต่อนายท่าล่วงหน้าอย่างน้อย 48 ชั่วโมงก่อนเรือเข้าเทียบท่า โดยจะต้องแจ้งตำแหน่งของเสียที่ต้องการขนถ่ายผ่านท่าเรือ การจัดแยกประเภทของเสียตาม MARPOL 73/78 แจ้งปริมาณของเสีย ลักษณะบรรจุหีบห่อ วิธีการขนส่ง ผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย สถานที่บำบัด/กำจัดของเสีย (แจ้งชื่อพนักงานขับรถ เลขทะเบียนรถ ยี่ห้อรถ)

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการรับกำจัดของเสียจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ตามที่ปรากฏในรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

4. การขนถ่ายของเสีย

ให้นายท่าประสานงานกับนายเรือและผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย เพื่อพิจารณาการอนุญาตและดำเนินการขนถ่ายของเสียให้ปลอดภัยดังนี้

1) กำหนดวิธีการปฏิบัติงาน มาตรการควบคุมการถ่ายเทของเสีย การป้องกันการรั่วไหล การปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน และกฎระเบียบข้อบังคับต่างๆของท่าเรือ

2) ตรวจสอบของเสียจากเรือที่จะถ่ายเทผ่านท่าเรือ จะต้องตรงกับที่แจ้งตำแหน่งไว้ บรรจุหีบห่อมีความมั่นคงแน่นหนา ไม่มีการรั่วไหล

3) ตรวจสอบอุปกรณ์รองรับของเสียและยานพาหนะที่จะใช้ขนถ่ายของเสีย ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ไม่รั่วไหล ตาม เอกสารการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์สำหรับขนถ่ายของเสียจากเรือ

4) นายท่าจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมการขนถ่ายของเสียให้มีความปลอดภัยตลอดเวลา อย่างน้อย 1 คน โดยจะต้องไม่กระทบต่อการปฏิบัติงานสินค้าหน้าท่าเรือ

- 5) จดบันทึกการขนถ่ายของเสียไว้เป็นหลักฐาน ตามเอกสารแบบรายงานการจัดการของเสียประจำ
ท่าเรือ
- 6) หากตรวจสอบรถขนส่งแล้วไม่ผ่านการประเมินจาก TOS และไม่สามารถผ่านเข้าท่าเรือได้ ถ้าเป็น
ของเสียที่สามารถบรรจุเป็นหีบห่อและขนย้ายโดยพนักงานเรือผ่านท่าเรือได้ ก็ให้คนเรือขนมาใส่รถหน้าท่าเรือ
- 7) ถ้าหากการขนถ่ายของเสียเรือเป็นของเหลวและจะต้องมีการใช้ปั๊มลม ให้พิจารณาเปิดใบขออนุญาต
ในการทำงาน

แผนผังการจัดการของเสียจากเรือ

ผู้ดำเนินการ

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

นายเรือ หรือ ตัวแทน

ผู้จัดการท่าเรือ

ผู้จัดการท่าเรือ นายเรือ และ ผู้รับ
กำจัดของเสีย

ผู้จัดการท่าเรือ นายเรือ และ ผู้รับ
กำจัดของเสีย

ผู้จัดการท่าเรือ

แบบฟอร์มขอขนถ่ายของเสีย

- 1 - แยกประเภทตาม MARPOL 73/78
- ปริมาณ และ บรรจุหีบห่อ
- ผู้ให้บริการกำจัดของเสีย

- 2 สัญญาหรือบันทึกความตกลงระหว่าง
ท่าเรือกับผู้ให้บริการจัดเก็บ

- 3 ปฏิบัติงานขนถ่ายของเสีย ตามวิธีการปฏิบัติในใบอนุญาตทำงาน
ซึ่งอ้างอิงตามแผนการจัดการของเสียประจำท่าเรือนี้

- 4 - ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest)
- Scan QR Code รายงานผลการ
ให้บริการเป็นรายครั้ง
- หนังสือรับรองการรับของเสียในนามผู้
ให้บริการจัดเก็บให้เรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน

- 5 - ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest)
- แบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ

แจ้งสำแดงของเสียที่ต้องการ

ขนถ่ายผ่านท่าเรือ

ประสานกับนายเรือ และผู้รับกำจัดของเสีย พิจารณานุญาต
และกำหนดวิธีการ ปฏิบัติงานขนถ่ายของเสียให้ปลอดภัย
(ใช้ระบบอนุญาตทำงาน, Permit to work และได้รับความ
เห็นชอบจาก Marine Advisor)

ปฏิบัติงานขนถ่ายของเสีย ตามวิธีการปฏิบัติในใบอนุญาตทำงาน
ซึ่งอ้างอิงตามแผนการจัดการของเสียประจำท่าเรือนี้

บันทึกปริมาณของเสีย ส่งกำจัดในแบบฟอร์ม

รายงานสรุปปริมาณของเสียผ่านท่าเรือ พร้อมสำเนา
เอกสารการขนถ่ายของเสียผ่านท่า ส่งให้กรมเจ้าท่า
ภายในวันที่ 15 ของทุกเดือน

5. มาตรการป้องกันการส่งผ่านของเสียจากเรือรื้อไหลหรือตกหล่นสู่แม่น้ำ

5.1 ของเสียประเภทวัสดุปนเปื้อน

1. เรือจัดเก็บของเสียจากเรือแยกตามประเภท โดยจัดเก็บไว้ในภาชนะที่แน่นหนาและเหมาะสม เช่น อาจใส่ถุงพลาสติก 2 ชั้น โดยมีน้ำหนักไม่เกิน 20 กิโลกรัม หรือใส่ในถังพลาสติกที่แข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้ และไม่มีรอยรั่วซึม โดยต้องคำนึงถึงความสะดวกในการขนย้าย และป้องกันการตกหล่นหรือรื้อไหลลงแม่น้ำระหว่างการเคลื่อนย้าย
2. นายท่าตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานต้องมีสภาพพร้อมปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น และไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด
3. ผู้ปฏิบัติงานยกผ่านบันได (Gang way) ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมดาข่ายหรือวัสดุป้องกันการตก ผ่านท่าเรือ เข้าเก็บในภาชนะที่ปิดมิดชิดป้องกันการหก รื้อไหล
4. การขนย้ายของเสียจากเรือ ต้องไม่ดำเนินการระหว่างการสูบน้ำมันเชื้อเพลิง
5. นายท่า นายเรือ และ ผู้ให้บริการฯ รับรองปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดผ่านท่าเรือ พร้อมรายงานปริมาณต่อกรมเจ้าท่าผ่าน QR Code พร้อมเก็บสำเนาใบกำกับการขนถ่ายของเสีย (Manifest)

5.2 ของเสียประเภทของเหลวปนเปื้อน

1. เรือจัดเตรียมและแจ้งปริมาณของเสียจากเรือ ที่จะส่งผ่านท่าเรือคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
2. นายท่าตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานต้องมีสภาพพร้อมปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น และไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด
3. นายท่าตรวจสอบความพร้อม ของท่อทางสูบน้ำมัน ถาดรองรับน้ำมัน ความจุของภาชนะรับของเสียของผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย ต้องมีเพียงพอในการรับของเสียจากเรือ (คิดจาก 90% ของความจุ) ตรวจสอบท่อนักเก็บน้ำมันวางรอบตัวเรือ
4. นายท่าควบคุมการขนย้ายของเสียให้ปลอดภัยจนแล้วเสร็จ ระหว่างที่ดำเนินการสูบน้ำมันของเสียจากเรือ กำหนดให้นายท่าและเรือมีการติดต่อสื่อสารกันเป็นระยะ โดยใช้วิทยุสื่อสาร

5. นายท่า นายเรือ และผู้ให้บริการฯ รับรองปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดผ่านท่าเรือ พร้อมรายงานปริมาณต่อกรมเจ้าท่าผ่าน QR Code พร้อมเก็บสำเนาใบกำกับการขนถ่ายของเสีย (Manifest)

6. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล

เมื่อมีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทางท่าเรือจะปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน การจัดการบ้น้ำมันของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดกับสิ่งแวดล้อม ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวรอบๆท่าเรือ

7. การรายงานการจัดการของเสีย

ให้นายท่าจัดทำรายงานการให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกในการรองรับของเสียจากเรือทุกเดือน ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ตามแบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ โดยจะต้องมีการเซ็นรับของเสียโดยผู้ที่มารับในช่องบริษัทที่ให้บริการจัดเก็บ และ ลง Manifest No. ให้ครบถ้วนทุกครั้ง

แบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ							
ชื่อท่าเรือ.....				โทรศัพท์.....		โทรสาร.....	
ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....				โทรศัพท์.....		โทรสาร.....	
รายงานประจำเดือนพ.ศ. ผู้รายงาน							
วัน/เดือน/ปี	เวลา	ชื่อเรือ	หมายเลข IMO	ชนิดของเสีย	ปริมาณ (ตัน)	บริษัทที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย	Manifest No.

ภาคผนวก ง-3

สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่ง
ของเสียไปกำจัดกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

เล่มที่ 004



เลขที่ 027

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำเดือน..... ๑.๑. ๖๘
ได้รับเงินจาก..... บ. เซอร์วิสแนวประปาไทย จำกัด
บ้านเลขที่ ๑๒๐ หมู่ที่ ๓ ถนน ศก. ๖๓๖ ตำบล บางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จำนวนเงิน - ๗๒๐ - บาท (- ๗๒๐ บาท) วิธีการชำระเงิน (/) เงินสด () โอนเงิน
ได้รับเงินข้างต้นไว้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ เดือน..... ๑.๑. พ.ศ. ๖๘

ลงชื่อ..... ผู้รับเงิน

(นายราชัน ชูช่วย)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

เล่มที่ 010



เลขที่ 044

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำเดือน..... ก.พ. ๖๘
ได้รับเงินจาก..... บ. 1606 แบ่งประเทศไทย จำกัด
บ้านเลขที่ 124 หมู่ที่ 3 ถนน สุขุมวิท ตำบล บางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จำนวนเงิน - 720 - บาท (- เจ็ดร้อยยี่สิบ -) วิธีการชำระเงิน (✓) เงินสด () โอนเงิน
ได้รับเงินข้างต้นไว้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่ 24 เดือน..... ส.ค. พ.ศ. ๖๘

ลงชื่อ..... ผู้รับเงิน

(นายราชัน ชูช่วย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้
ตำแหน่ง.....

เล่มที่ 017



เลขที่ 038

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำเดือน.....ส.ค. 2568.....
ได้รับเงินจาก.....บริษัท แร่ดินแร่แห่งประเทศไทย จำกัด.....
บ้านเลขที่.....124.....หมู่ที่.....3.....ถนน.....อุบลราชธานี-ปากตะ.....ตำบล.....ปากตะ.....อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จำนวนเงิน.....๕20-บาท (ห้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน) วิธีการชำระเงิน () เงินสด (✓) โอนเงิน
ได้รับเงินข้างต้นไว้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่.....12.....เดือน.....มิ.ย......พ.ศ. 2568

ลงชื่อ..........ผู้รับเงิน

(นางสาวพจันต์ ราบบำเพ็ญ)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน
ตำแหน่ง.....

เวลา 11.15 น.

เล่มที่ 017



เลขที่ 039

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำเดือน..... ๒๕.๖๘
ได้รับเงินจาก..... บริษัท ผลิตและส่งออกประเทศไทย จำกัด
บ้านเลขที่ ๑๒๔ หมู่ที่ ๓ ถนนสุขุมวิท ตำบล หนองบัว อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จำนวนเงิน..... ๕๒๐.- บาท (ห้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน) วิธีการชำระเงิน () เงินสด (✓) โอนเงิน
ได้รับเงินข้างต้นไว้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ เดือน ๒.๕ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ..... ผู้รับเงิน

(นางสาวพจันต์ ราบบำเพ็ญ)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน

ตำแหน่ง.....

๖๗๑ ๑๑.๑๕๙๖

เล่มที่ 017



เลขที่ 040

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำเดือน.....พ.ค. 2568
ได้รับเงินจาก.....บริษัท เกล็ดแห่งประเทศไทย จำกัด
บ้านเลขที่ 124 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากซัน ตำบลบางอ้อ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จำนวนเงิน.....๙20-บาท (ด้อยยี่สิบบาทถ้วน) วิธีการชำระเงิน () เงินสด () โอนเงิน
ได้รับเงินข้างต้นไว้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่ 12 เดือน.....ธ.ย.....พ.ศ. 2568

ลงชื่อ.....ผู้รับเงิน

(นางสาวพจันต์ รามน้ำเพ็ง)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน
ตำแหน่ง.....

เวลา 11.15 น.

เล่มที่ 020



เลขที่ 037

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำเดือน.....ฉ.บ.๖๘

ได้รับเงินจาก.....บริษัท เซลล์แสงอาทิตย์ไทย จำกัด

บ้านเลขที่.....124 หมู่ที่.....3 ถนน.....สุราษฎร์-ปากตะ.....ตำบล.....บางกุ้ง.....อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

จำนวนเงิน.....๗20- บาท (.....เจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน.....) วิธีการชำระเงิน () เงินสด (✓) โอนเงิน

ได้รับเงินข้างต้นไว้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่.....2.....เดือน.....ก.ค.....พ.ศ. ๖๘

ลงชื่อ..........ผู้รับเงิน

(.....(นางสาวพจิณันต์ รามบำรุง)...)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน

ตำแหน่ง.....

๖๗๗, 10-21 ๙๖.

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name **บริษัท อีเอ็ม เอ็ม เอ็ม จำกัด**
 สถานที่เกิด : Generator address **ตำบลสีกันหม่อ อำเภอสีกัน นครราชสีมา**

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name **บริษัท อีเอ็ม เอ็ม เอ็ม จำกัด**
 เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นvironmental (Liqud Plant)**
 เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste ID	ภาชนะบรรจุ Containers	ปริมาตรสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	น้ำผสมน้ำมัน		ถัง 200 ลิตร	19		
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง Solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
 Generator Certificate is consignment are accurately described and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **10/03/25** เวลา : **10.30**

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name :
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 Vehicle Truck Train Ship Plane
 3) เลขทะเบียน **72-57711**
 พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From **นครราชสีมา** ไปยังจังหวัด : To **บุรีรัมย์** ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day
 ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **10 มี.ค 68** เวลา : Time

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 Vehicle Truck Train Ship Plane
 7) เลขทะเบียน
 พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day
 ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

9) เลขทะเบียน
 พาหนะ : Vehicle ID

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นvironmental (Liqud Plant)**
 สถานที่กำจัด : TSDF's address : **33/2 ม.3 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค**
 รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I here by declare that I have received the reference load.
 และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน ☐ เดือน ☐ ปี นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นvironmental (Liqud Plant)
 ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
 ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity
 การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัสของเสีย : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action
 วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time



หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.SC10109158

Booking No BO25031144

Order No SO21- 25030360

ใบกำกับการขนส่งของเสีย

(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการขนถ่ายของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการขนถ่ายของเสีย : Generator's ID

สถานที่เกิด : Generator address

โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม
1			IBC	2		
2			drum	5		

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name

ลายเซ็น : Sign

วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 17/03/25

เวลา : Time 09.00

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name :

2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

Vehicle ☐ Truck ☐ Train ☐ Ship ☐ Plane

โทรศัพท์ : Phone :

โทรสาร : Fax :

ฉุกเฉิน : Emergency :

3) เลขทะเบียน ☐ ☐ ☐ ☐

พาหนะ:Vehicle ID

Vehicle ID

Vehicle ID

Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From

ไปยังจังหวัด : To

ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending

ชม./วัน : Hours/Day 17 มี.ค. 68

ลงชื่อ Transporter's name

ลายเซ็น : Signature

วันที่ / เดือน / พ.ศ. :

เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name :

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

Vehicle ☐ Truck ☐ Train ☐ Ship ☐ Plane

โทรศัพท์ : Phone :

โทรสาร : Fax :

ฉุกเฉิน : Emergency :

7) เลขทะเบียน ☐ ☐ ☐ ☐

พาหนะ:Vehicle ID

Vehicle ID

Vehicle ID

Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From

ไปยังจังหวัด : To

ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending

ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name

ลายเซ็น : Signature

วันที่ / เดือน / พ.ศ. :

เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name :

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID.....

สถานที่กำจัด : TSDF's address :

โทรศัพท์:Phone..... โทรสาร:Fax.....

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity

ฉุกเฉิน:Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period..... ☐ วัน:day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย:since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name

ลายเซ็น : Signature

วันที่ / เดือน / พ.ศ. :

เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification


ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ:Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน:returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส:Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี:dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name.....

ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. **SCI0109157**

Booking No BO25031144

Order No SO21-25030359

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอ็ม จำกัด**

สถานที่กำเนิด : Generator address **บจก. เอส ซี ไอ เอ็ม เอ็ม จำกัด, 124 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10300**

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name **บริษัท เอ็ม เอ็ม เอ็ม จำกัด**

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอ็ม จำกัด (Liquid Plant)**

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID **N/A**

โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID **DIW-T-190900019**

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม
1	Foam คัดเบส	00 00 00	186	6		
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate: I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and that the waste is properly labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **17/03/25** เวลา : Time **09.00**

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name :

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน **72-57711**

พาหนะ: Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From **นนทบุรี** ไปยังจังหวัด : To **นนทบุรี** ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **17 มี.ค 68** เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name :

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียน

พาหนะ: Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการรับบำบัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name :

สถานที่กำจัด : TSDF's address :

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID..... **DIW-D-136200011**

โทรศัพท์: Phone โทรสาร: Fax กรณีฉุกเฉิน: Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน: day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เอ็ม จำกัด (Liquid Plant)

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ: Quantity.....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส: Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

*แผ่นที่ 2 ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายเก็บรักษาไว้อย่างน้อย 3 ปี



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. SCI0109160

Booking No BO25031145
Order No SO21-25030362

1. ส่วนของผู้ออกกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name 2) เลขประจำตัวผู้ออกกำเนิดของเสีย : Generator's ID
สถานประกอบการ : Generator address โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID

รายชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's

รายชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่ง : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1						
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : 2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 3) เลขทะเบียน

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency : พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : 6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 7) เลขทะเบียน

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency : พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID.....
สถานที่กำจัด : TSDF's address : โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด (Liquid Plant)

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.SCIO109160

Booking No BO25031145
Order No SO21-25030362

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name คลังน้ำเย็นเซลล์ สุราษฎร์ธานี บริษัท เซลล์และพลังงานทดแทนไทย จำกัด
สถานก่อการเกิด : Generator address 124 หมู่ที่ 3 ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร 34000
2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID N/A
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต เลขาประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID DIW-T-190900019

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's DIW-D-

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's 136200011

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	น้ำยาล้างเบ้า	000000	ถัง	33		
2	น้ำยาล้างเบ้า		ถัง	7		

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ๒๖/๖/๒๕๖๖ เวลา : Time ๑๐.๐๐

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 9
โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :
2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane
3) เลขทะเบียน 72-57711 สบ
พาหนะ: Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From สุราษฎร์ธานี ไปยังจังหวัด : To นครราชสีมา ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. 24 มิ.ย. 68 เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :
6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane
7) เลขทะเบียน
พาหนะ: Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด (Liquid Plant) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID DIW-D-136200011
สถานที่กำจัด : TSDF's address : 33/2 หมู่ 3 ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน
โทรศัพท์: Phone โทรสาร: Fax กรณีฉุกเฉิน: Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน: day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด (Liquid Plant)
ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ: Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified รหัส: Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

*แผ่นที่ 3 ผู้ก่อการเกิดของเสียอันตรายส่งให้หน่วยงานกำกับดูแล ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามและเริ่มขนส่งของเสียอันตราย



Booking No BO25031145
Order No SO21-25031477

ฉบับที่ 2 / 6



หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.SC10110150

ใบกำกับการขนส่งของเสีย

Booking No BO25031145
Order No SO21-25031477

(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name **คลังน้ำมันเชลล์ สาขาสุราษฎร์ธานี (บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด)** 2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID **N/A**
สถานที่เกิด : Generator address **124 หมู่ที่ 3 ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงพลาญชัย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000** โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name **บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต** เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID **DIW-T-190900019**
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name **บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด (Solid Plant)** เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's **DIW-D-106200058**
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	น้ำมันเชื้อเพลิง	15 02 02	ถัง	387		
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **20/3/96** เวลา : **10.00**

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : **บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต** 2) หนว่ที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID **DIW-T-190900019** Vehicle ☐ Truck ☐ Train ☐ Ship ☐ Plane
โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : ฉุกเฉิน : Emergency : 3) เลขทะเบียน **72-5771/สข**
พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From **สุราษฎร์ธานี** ไปยังจังหวัด : To **กระบี่** ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. **24 มี.ค. 68** เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : 6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID Vehicle ☐ Truck ☐ Train ☐ Ship ☐ Plane
โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : ฉุกเฉิน : Emergency : 7) เลขทะเบียน
พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : **บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด (Solid Plant)** 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID **DIW-D-106200058**
สถานที่กำจัด : TSDF's address : **33/3 ม.3 ท.พ.พ.ม.บ้านป่า อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี** โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

*แผ่นที่ 3 ผู้ก่อการเกิดของเสียอันตรายส่งให้หน่วยงานกำกับดูแล ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามและเริ่มขนส่งของเสียอันตราย

ภาคผนวก ง-4

สำเนาเอกสารแจ้งผลการจัดซื้อฉบับเพลิง ปี พ.ศ. 2567



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110

โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000

www.shell.co.th or www.shell.com

05 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

เรียน ศาสตราจารย์และคณาจารย์ อาจารย์สุราษฎร์ธานี

สิ่งที่แนบมาด้วย

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 พร้อมภาพการซ้อมดับเพลิงและจำนวนผู้ร่วมเข้ารับการซ้อมดับเพลิงในครั้งนี้ และคำแนะนำในการซ้อมดับเพลิงในครั้งนี้

ทางบริษัทฯ ขอส่งรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 เพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทน บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

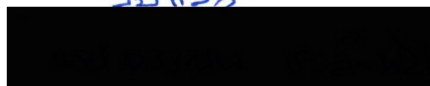


ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

คลังน้ำมันร่วมเชลล์-บางจาก ศรีราชา สุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ 061-3876736

รับแล้ว



ท พ.ว. 2567

สำเนา